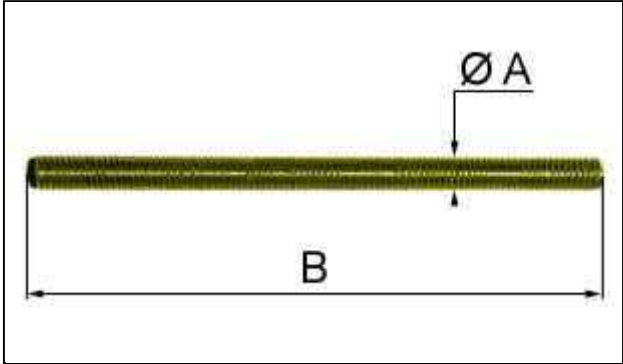


СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ЭЛЕКТРОКЛАПАНОВ (ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ)

МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Используемое оборудование

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
 <p>Рисунок : E5AB0KBT</p>	-	Направляющие штифты 4 нарезные штифты Диаметр "A" = 6 мм (M6) Длина "B" = 50 мм

2. Предварительные операции

Сбросить давление в гидравлической системе ; С помощью диагностического прибора .

3. Снятие

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею (чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров).

Отсоединить аккумуляторную батарею .

МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ

Снять :

- Патрубок подачи воздуха
- Горловина для подвода воздуха (при необходимости)
- Аккумуляторная батарея
- Ящик аккумуляторной батареи
- Передний левый брызговик (при необходимости)
- Опору аккумуляторной батареи

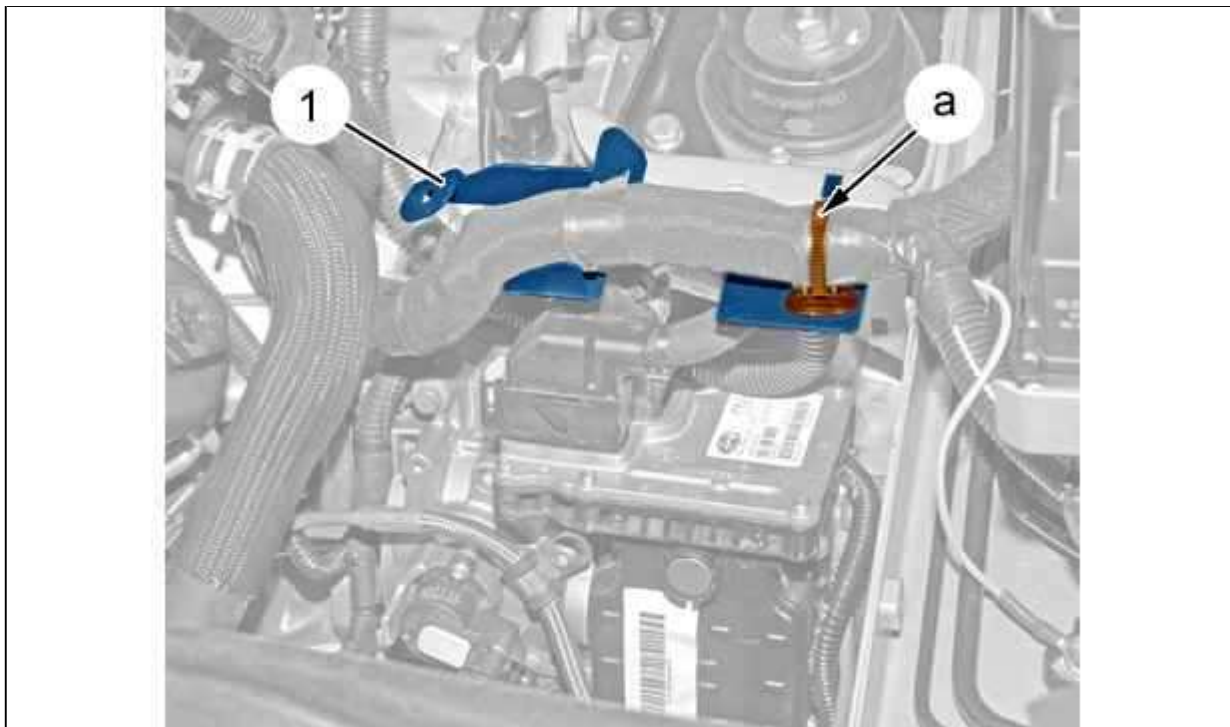


Рисунок : B2CM08ZD

Отстегните и отодвиньте в сторону жгут проводов (в "а").

Снять опору (1).

МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT

Снять резонатор и воздушную горловину .

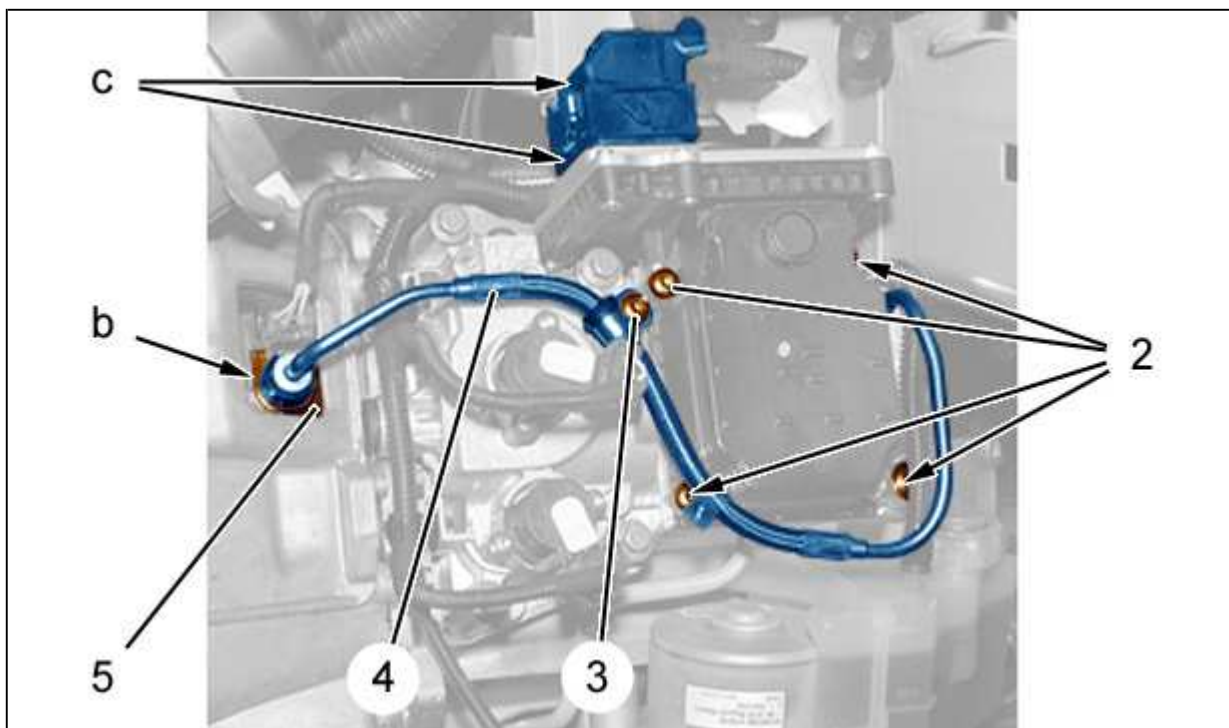


Рисунок : B2CG22ZD

Отключить 2 электрические разъемы (в "с").

Отсоедините жгут электрических проводов .

Снять :

- Болт (3)
- Фиксатор (5)

Отсоедините и отведите в сторону шланг (4) (в "b").

ПРИМЕЧАНИЕ : Заглушите шланг (4) пробкой, чтобы не допустить попадание грязи в систему.

Снять 4 болты крепления (2).

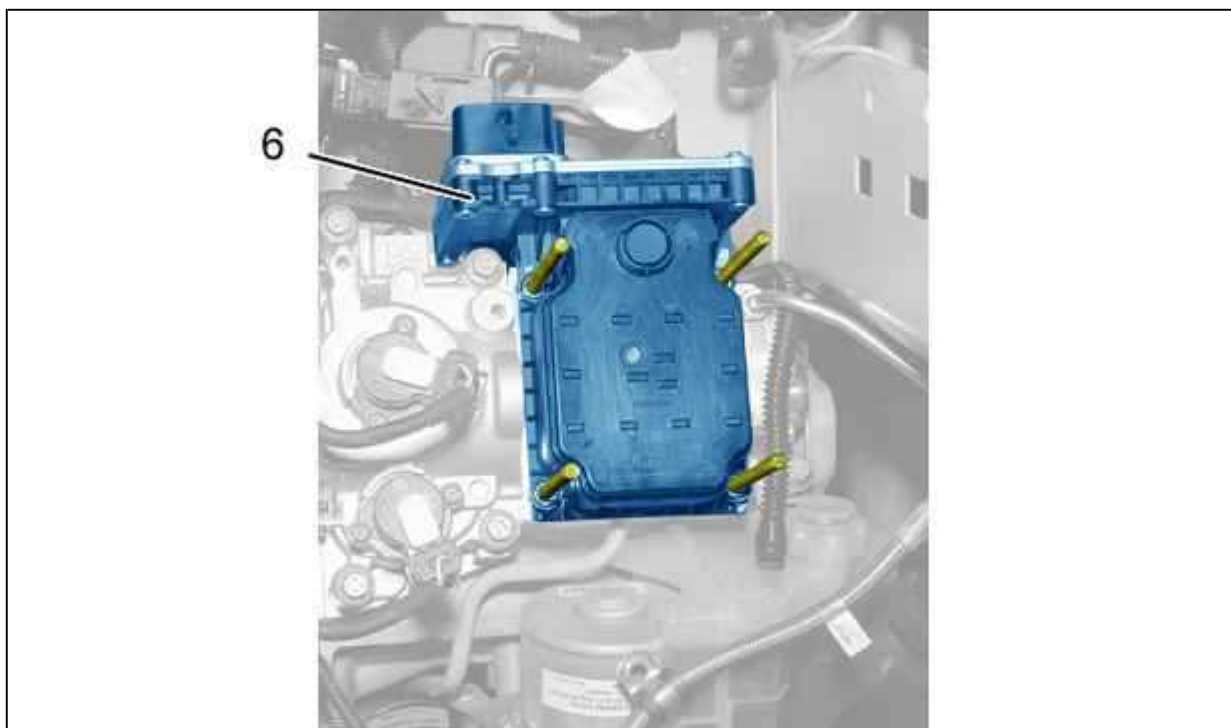


Рисунок : B2CG12YD

Установите 4 направляющих штифта на место винтов (2).

ВНИМАНИЕ : Не использовать инструмент для снятия компьютера (6).

Снять компьютер (6) (вручную).

ПРИМЕЧАНИЕ : Усилие, прилагаемое для разъединения компьютера коробки передач (6) от электрогидравлического блока достаточно велико.

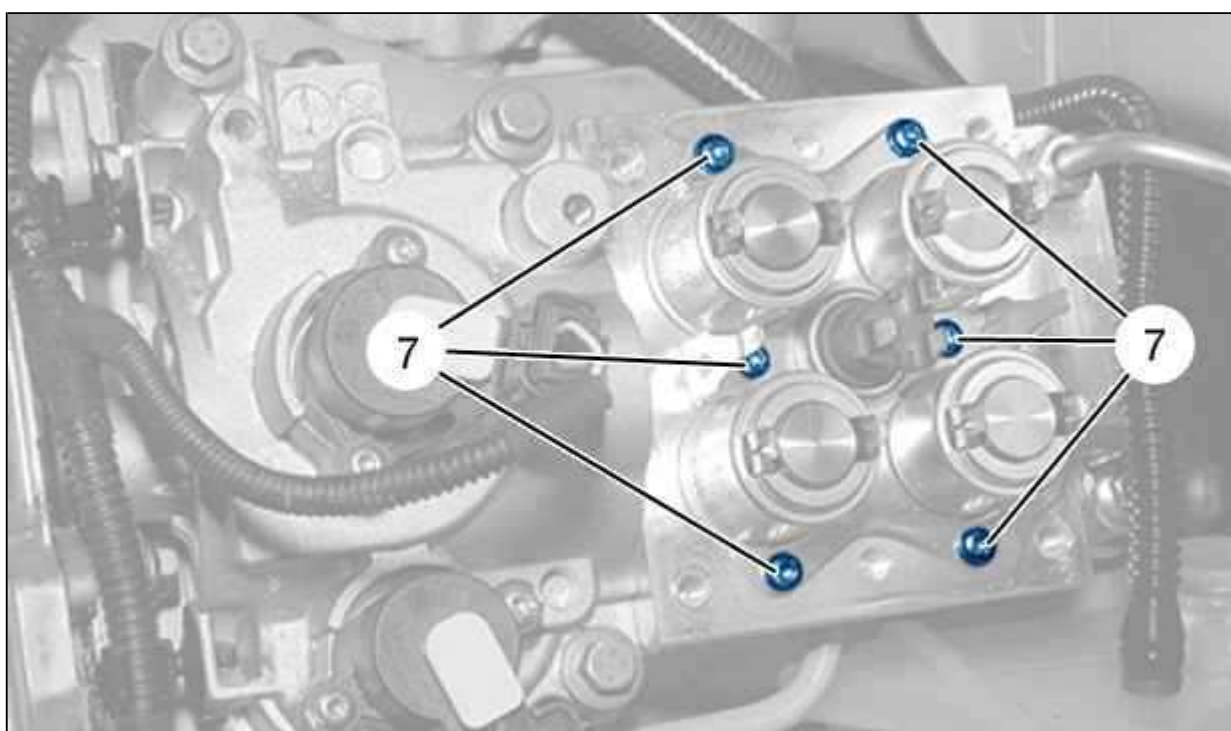


Рисунок : B2CM093D

Отвернуть болта (7).

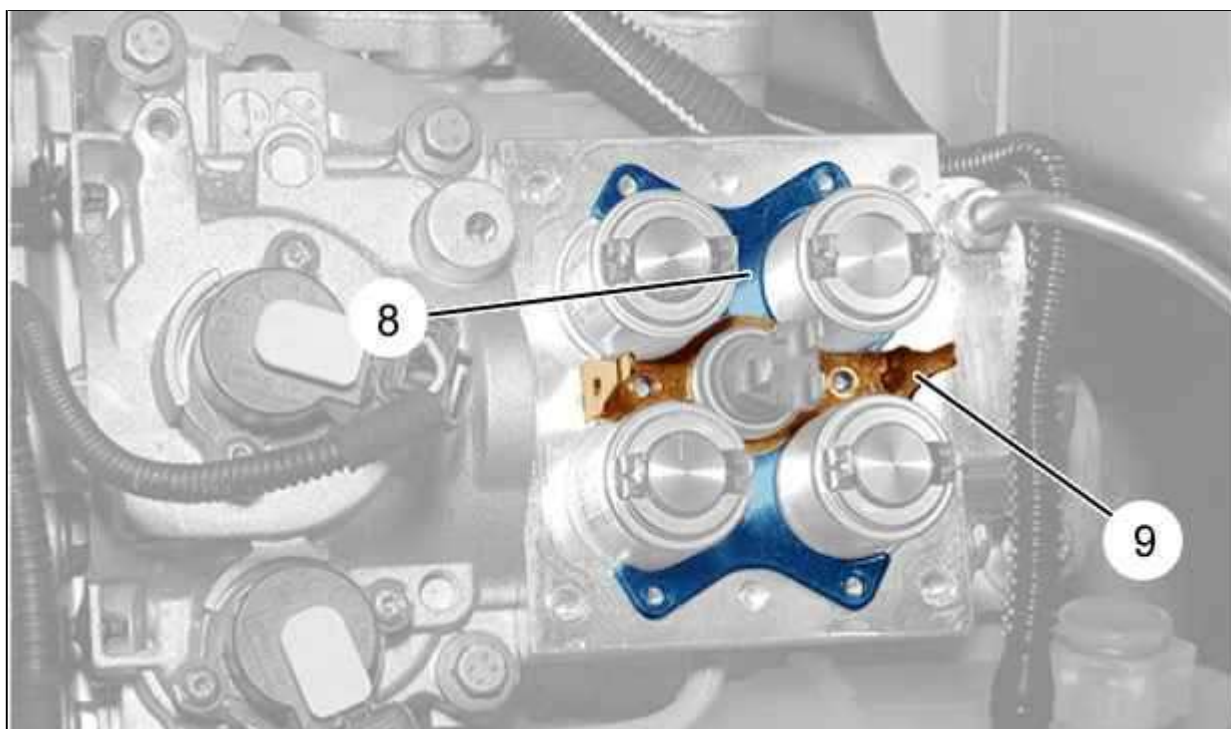


Рисунок : B2CM094D

ВНИМАНИЕ : Пометьте электромагнитные клапаны нестираемым фломастером.

Снять :

- Пластину "массы" (9)
- Удерживающая пластина (8)

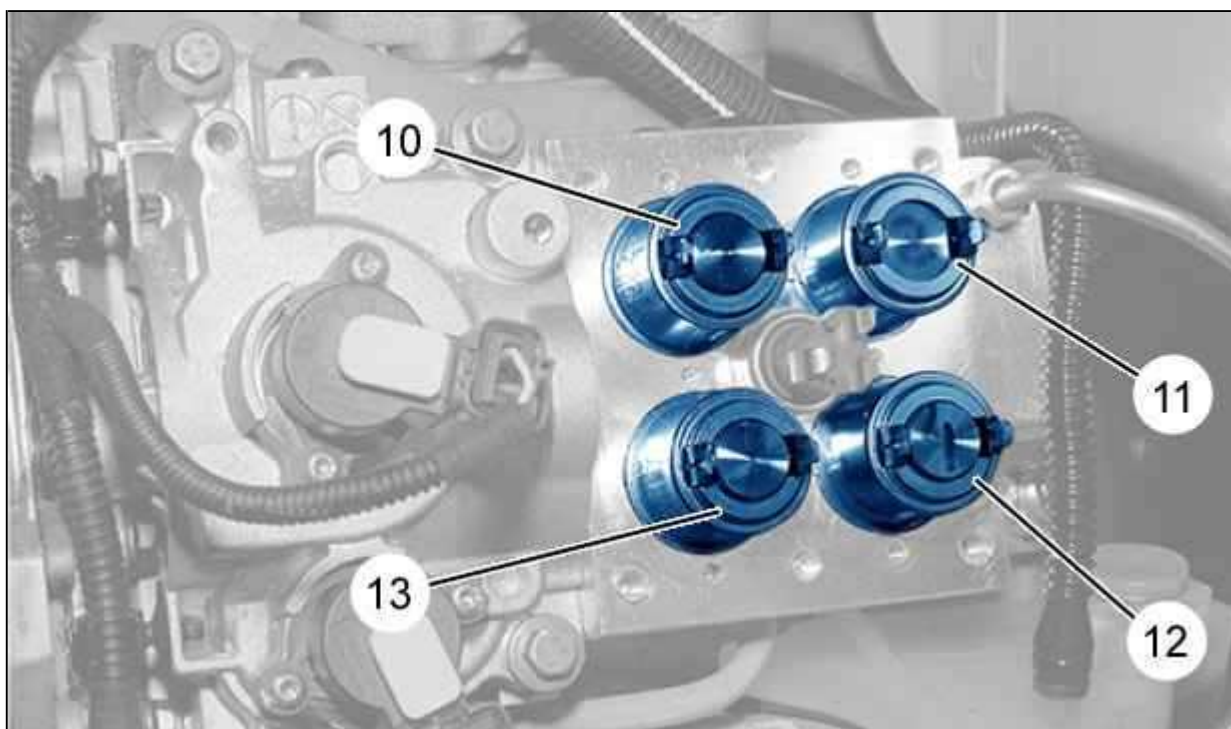


Рисунок : B2CM095D

ВНИМАНИЕ : При снятии электромагнитных клапанов запрещается использовать инструмент, снимайте, используя тряпку для более плотного охвата (При необходимости).

ВНИМАНИЕ : Не допускайте попадания грязи с гидравлическую систему.

Снимите электромагнитные клапаны управления (вручную) :

- Управления сцеплением (10) - Маркировка "QPV05"
- Управление выбором передач (11) - Маркировка "OOV04"
- Привод переключения нечетных передач (12) (R, 1, 3, 5) - Маркировка "PPV05"
- Привод переключения четных передач (13) (2, 4, 6) - Маркировка "PPV05"

4. Установка

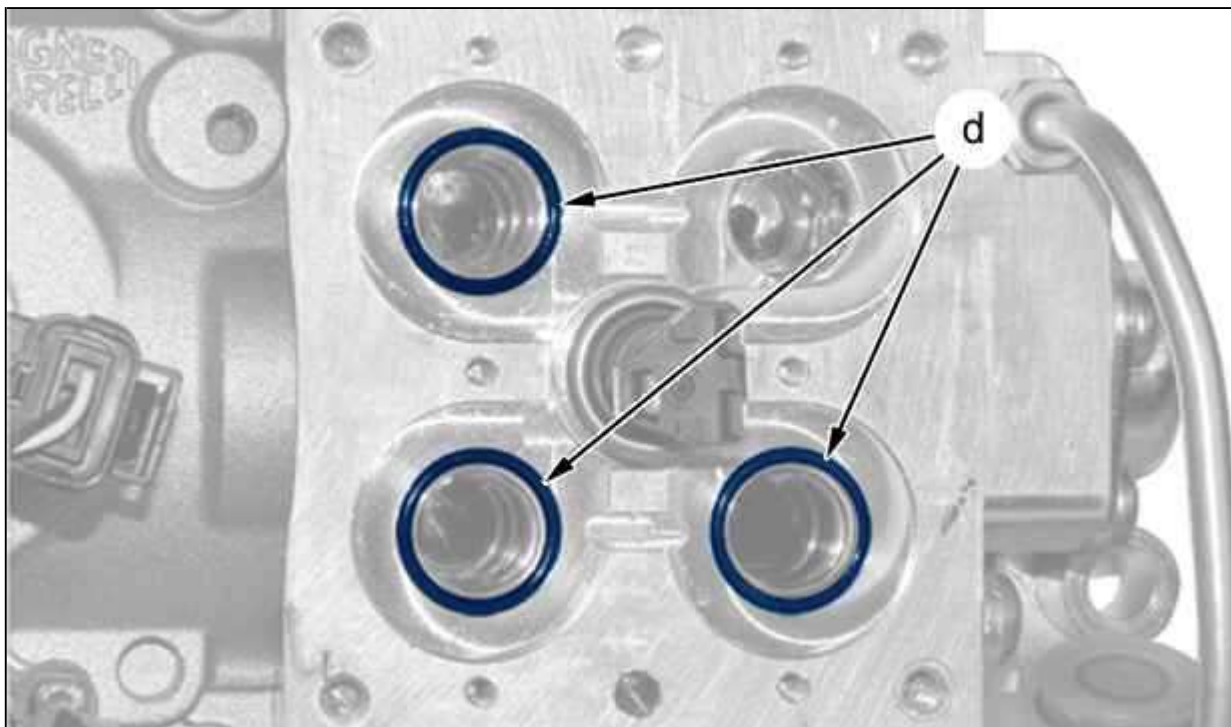


Рисунок : B2CM096D

Тщательно очистите поверхности.
Заменить прокладки "d".

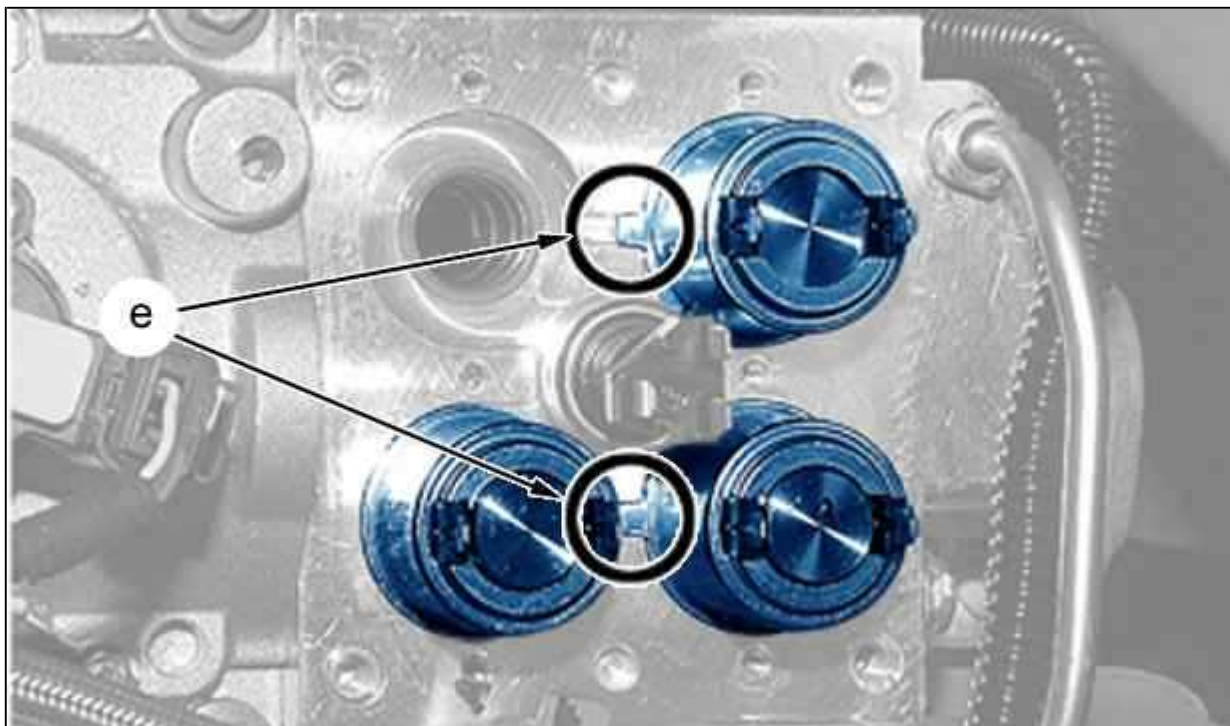


Рисунок : B2CM097D

Установите электромагнитные клапаны, соблюдая расположение выступов (в "е").

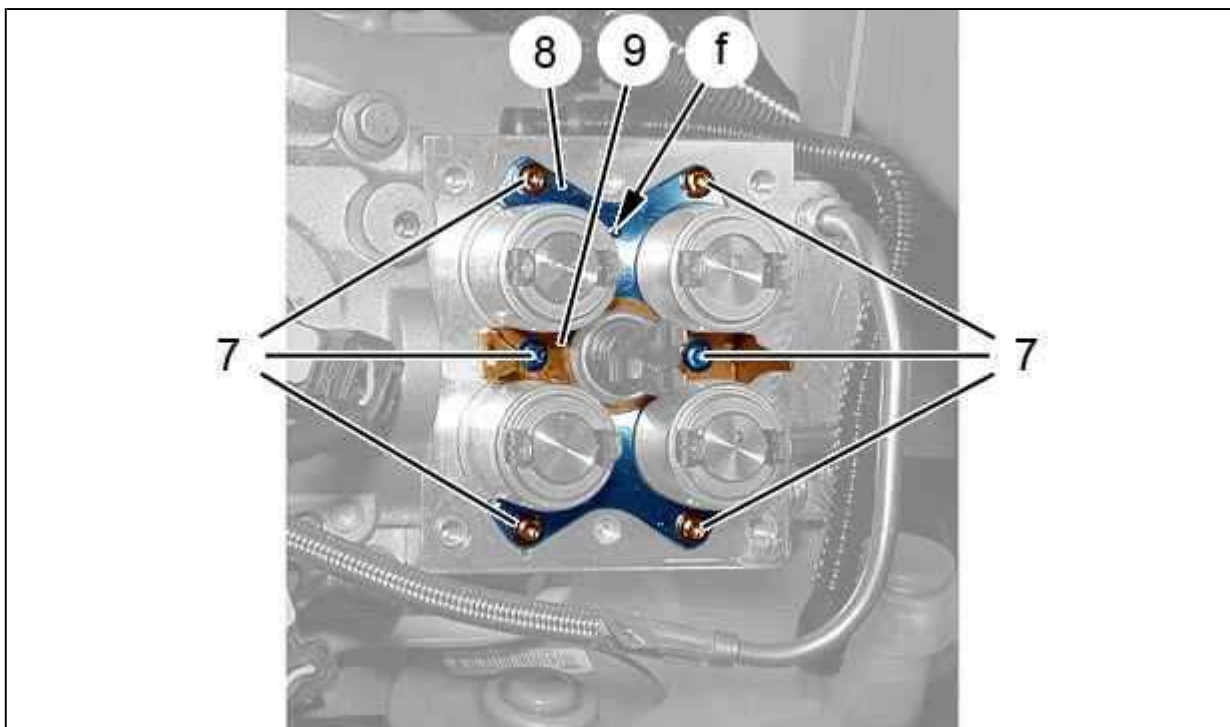


Рисунок : B2CM098D

Устанавливайте опорную панель (8), соблюдая правильное положение ; Выступ в "f" должен быть вверху и выступать наружу.

Установите :

- Пластину "массы" (9)
- болта (7)

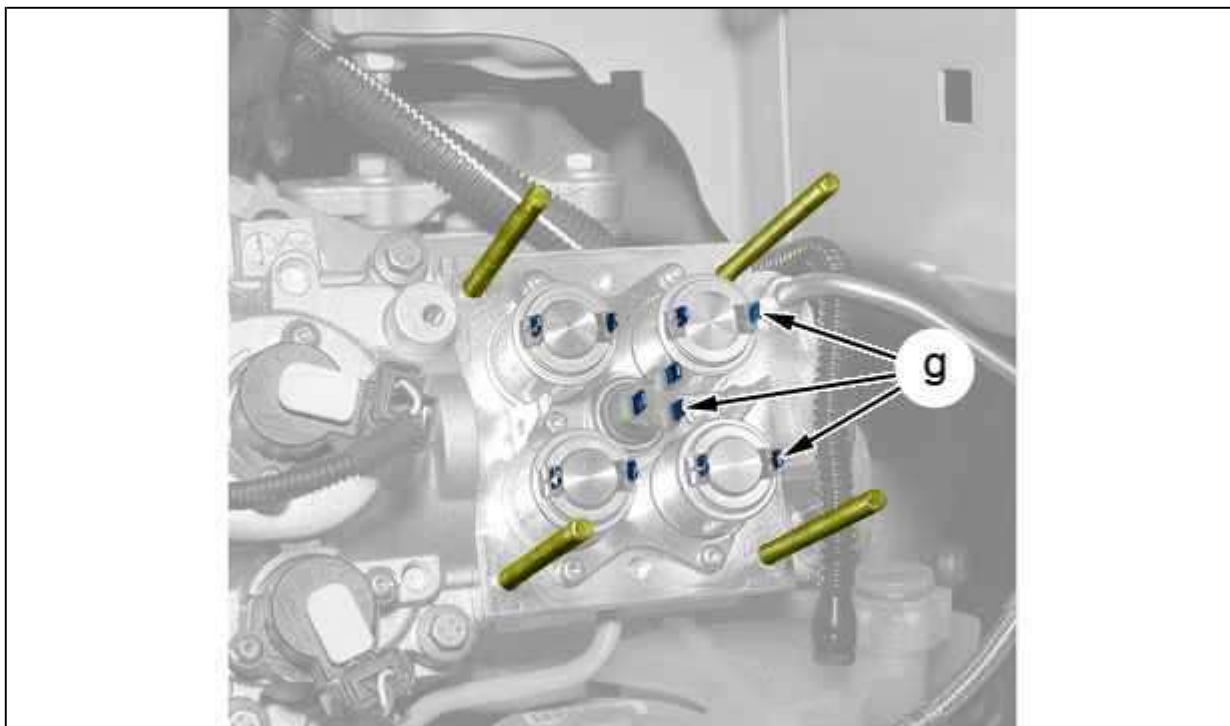


Рисунок : B2CG133D

ВНИМАНИЕ : Проверьте правильную ориентацию клемм "g" электроклапанов и датчика давления перед обратной установкой компьютера коробки передач (6).

Заменить уплотнение компьютера (6).

ПРИМЕЧАНИЕ : Расположите более толстую сторону прокладки на компьютере коробки передач (6) (более тонкая сторона должна быть в контакте с исполнительным механизмом).

Установите блок управления (6) вручную до контакта с плоскостью стыка.

ВНИМАНИЕ : Соединения компьютера (6) выдерживают только одно снятие/установку. В случае второго снятия/установки заменить компьютер (6).

Снимите направляющие штифты .

Установите крепежные болты (2) (Затягивать крест накрест).

Присоедините шланг (4) (в "b").

Установите :

- Фиксатор (5)
- Болт (3)

ВНИМАНИЕ : Смажьте основание разъемов компьютера коробки передач (6) универсальной консистентной смазкой N4128 (в "с").

Заново закрепите жгут проводов .

Подсоедините заново 2 разъемов (в "с").

МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ

Установить кронштейн (1).

Расположите и прикрепите жгут проводов (в "а").

Установите :

- Опору аккумуляторной батареи
- Передний левый брызговик (при необходимости)
- Ящик аккумуляторной батареи
- Аккумуляторная батарея
- Горловина для подвода воздуха (при необходимости)
- Патрубок подачи воздуха

МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT

Установить резонатор и воздушную горловину .

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

5. Дополнительные операции

Воссоздать давление и прокачать гидравлическую систему ; С помощью диагностического прибора .

Выполните обучение величины момента двигателя, передаваемого на сцепление.

Выполните следующие операции : В случае замены компьютера автоматической коробки передач (6) ; С помощью диагностического прибора :

- Настройка точки включения сцепления
- Настройка механизма селектора коробки передач
- Запись показаний счетчиков в новый компьютер коробки передач (6)